

MAHLE

Cantidades de llenado de aceite y refrigerante

Vehículos agrícolas
2021-22

BEHR®



Índice

| | | | |
|---|-------|-----------------|-------|
| Símbolos | 3 | Kubota | 26–27 |
| Medidas de seguridad y observaciones | 4 | Landini | 27–28 |
| Características de producto del aceite 68 | 5–7 | Lindner | 28 |
| Características de producto del aceite | 8 | Lovol | 28 |
| Aceite PAO 68 y otros aceites | 9–11 | Massey Ferguson | 28–31 |
| Branson | 12 | McCormick | 31 |
| Case/IH | 12–15 | New Holland | 32–33 |
| Challenger | 15–16 | Renault | 33–34 |
| Claas | 16–18 | Same | 34–35 |
| Deutz-Fahr | 18–21 | Steyr | 36 |
| Farmtrac | 21 | Ursus | 36–37 |
| Fendt | 21–23 | Valtra | 37–38 |
| Fiat | 23–24 | White | 38–39 |
| Ford | 24 | Zetor | 39 |
| Hürlimann | 24–25 | | |
| John Deere | 25–26 | | |

Símbolos



Tipo de vehículo (vehículos agrícolas)



Año de construcción



Tipo de refrigerante



Cantidad de refrigerante (g)



Tipo de aceite de compresor del fabricante original



Tipo de aceite de compresor de la marca comercial BEHR
(para seleccionar el aceite correcto se deben tener en cuenta las páginas siguientes)



Cantidad de llenado de aceite en todo el sistema (ml)
(si se indica «n.a.», véanse las observaciones)

Medidas de seguridad y observaciones

La información que contienen las siguientes tablas se ha reunido según los datos de los fabricantes de vehículos, entre otras fuentes, y solo se aplica a sistemas de climatización en su diseño original. Todos los trabajos en sistemas de climatización deben ser realizados exclusivamente por personal con la debida formación especializada y teniendo en cuenta las correspondientes prescripciones de seguridad y leyes específicas de cada país.

Todos los derechos reservados, también los de la traducción. No se podrá reproducir ninguna parte de esta tabla sin nuestro previo consentimiento por escrito, ya sea en formato mecánico o electrónico, mediante fotocopia, microfilm u otro procedimiento, ni tampoco a modo de extractos. La presente información se ha recopilado con el máximo esmero. Ante la amplitud del material, nos reservamos el derecho a que contenga errores. Con la publicación de esta información pierden su validez las versiones precedentes.

Características del producto

Aceite PAO 68 y aceite PAO 68 Plus UV

- No higroscópico: a diferencia de otros aceites, no absorbe la humedad del ambiente
 - Se puede usar alternativamente en lugar de diversos aceites PAG (¡tener en cuenta la sinopsis de aplicaciones!); acopio de un solo aceite en lugar de los tres que eran necesarios hasta ahora
 - Más de 20 años de eficacia acreditada en la práctica
- Contribuye a mejorar el rendimiento del sistema de climatización
 - Sin efectos negativos sobre los componentes del circuito de refrigerante (también es válido para el uso en estaciones de mantenimiento de la climatización/certificado por el fabricante con el Sealed Tube Test según la norma ASHRAE 97)
 - Disponible sin (aceite PAO 68) o con la adición de medios de contraste (aceite PAO 68 Plus UV)

Ventajas/Efecto

Aceite PAO 68

- Su carácter no higroscópico implica que el aceite PAO es fácil de manejar en los talleres. La cantidad de aceite necesaria se puede tomar de grandes recipientes (p. ej. de 5 litros)
- Una baja solubilidad del refrigerante en el aceite implica que el aceite PAO no se diluye y que conserva toda su viscosidad en el compresor de aire acondicionado
- Una película de aceite en los componentes mejora el sellado y reduce la fricción entre las piezas móviles que hay en el compresor de aire acondicionado
- Esto incrementa la seguridad de funcionamiento, mitiga los ruidos, reduce los tiempos de funcionamiento y reduce el consumo energético del compresor de aire acondicionado

- Reducción de la temperatura de servicio y el desgaste

Aceite PAO 68 Plus UV

- Mismas propiedades positivas que el aceite PAO 68
- Adicionalmente, incorporación de un medio contrastante fosforescente para la búsqueda de fugas por UV
- Baja concentración por vol% del medio contrastante, con las siguientes ventajas: cumplimiento de las características positivas del aceite y ausencia de efectos negativos en componentes del sistema o equipos de mantenimiento
- Apto como aceite único para llenar todo el sistema, sin efectos negativos

Otros detalles


¿El aceite PAO 68 es compatible con otros aceites?

- El aceite PAO 68 no ataca a materiales fluoroelastómeros, como p. ej. mangueras o juntas.
- Puesto que el aceite PAO 68 es compatible con muchos otros lubricantes y refrigerantes, se puede usar tanto para rellenar como para sustituir todo el aceite en el sistema. Por su estructura molecular y su densidad, es cierto que el aceite PAO 68 se mezcla hasta cierto punto con otros aceites, aunque en «estado de reposo» vuelve a separarse, por lo que no da lugar a un compuesto permanente.
- Así se garantiza la conservación de la viscosidad necesaria de los aceites y que no se produzca ninguna alteración de la viscosidad total.



La versión transparente del aceite PAO 68 AA1 (sin detector de fugas) también está autorizada para su uso con R1234yf y para compresores de aire acondicionado eléctricos de vehículos híbridos y eléctricos.

Comparativa de aceites

| Tipo de aceite | Uso | Observación |
|--|--|---|
| Aceites PAG para refrigerante R134a | Existen diferentes aceites PAG que se pueden usar con el refrigerante R134a y que presentan diferentes propiedades de flujo (viscosidades). Los aceites PAG son higroscópicos, por lo que no se pueden conservar durante mucho tiempo en latas abiertas. | Los aceites PAG estándar no son aptos para el refrigerante R1234yf ni para los compresores de aire acondicionado de accionamiento eléctrico. |
| Aceite PAG YF para refrigerante R1234yf y R134a | Además, existen diferentes aceites PAG que se pueden usar con el refrigerante R1234yf y que presentan diferentes propiedades de flujo (viscosidades). La particularidad de estos aceites PAG de la marca comercial BEHR radica en que no solo son aptos para su uso con el refrigerante R1234yf, sino que también se pueden utilizar con el refrigerante R134a. Los aceites PAG son higroscópicos, por lo que no se pueden conservar durante mucho tiempo en latas abiertas. | El aceite PAG YF es apto tanto para refrigerante R1234yf como para R134a. |
| Aceite PAG SP-A2 para refrigerante R1234yf y R134a | Para el uso en compresores de aire acondicionado eléctricos, p. ej. de los fabricantes Sanden y Hanon. | |
| Aceite PAG 68 para refrigerante R134a, en parte para refrigerante R1234yf y otros refrigerantes | Se puede usar como alternativa en lugar de los diversos aceites PAG que se ofrecen para el R134a (con la ventaja de que no es higroscópico, es decir, que no absorbe la humedad del aire del entorno, a diferencia de otros aceites). Los dos aceites PAO 68 distintos (AA1 y AA3) que ofrece MAHLE dentro de la marca comercial BEHR se pueden emplear junto con muchos refrigerantes distintos (véase la sinopsis de productos). |  El aceite PAO 68 AA1 versión Clear (sin detector de fugas) también se puede usar con el nuevo refrigerante R1234yf y en compresores de aire acondicionado con accionamiento eléctrico en vehículos híbridos y eléctricos. |

Aceite PAO y otros aceites

| Producto | Uso | Tipo de compresor de A/C | Refrigerante | Clase de viscosidad | Contenido | Referencia MAHLE | Antigua referencia BEHR Hella Service |
|-------------------------|--|---|-------------------|---------------------|-----------|------------------|---------------------------------------|
| Aceite PAG | Sistemas de climatización de vehículo* | Todos los tipos** | R134a | PAG I (ISO 46) | 240 ml | ACPL 1 000P | 8FX 351 213-031 |
| | Sistemas de climatización de vehículo* | Todos los tipos** | R134a | PAG II (ISO 100) | 240 ml | ACPL 3 000P | 8FX 351 213-051 |
| | Sistemas de climatización de vehículo* | Todos los tipos** | R134a | PAG III (ISO 150) | 240 ml | ACPL 2 000P | 8FX 351 213-041 |
| Aceite PAG YF | Sistemas de climatización de vehículo* | Todos los tipos** | R1234yf, R134a | PAG I (ISO 46) | 240 ml | ACPL 7 000P | 8FX 351 213-121 |
| | Sistemas de climatización de vehículo* | Todos los tipos** | R1234yf, R134a | PAG II (ISO 100) | 240 ml | ACPL 8 000P | 8FX 351 213-131 |
| Aceite PAG SP-A2 | Sistemas de climatización en vehículos híbridos y eléctricos | Compresores con accionamiento eléctrico, p. ej. de los fabricantes Sanden y Hanon | R1234yf, R134a | PAG I (ISO 46) | 250 ml | ACPL 9 000P | 8FX 351 213-141 |

* Turismos, vehículos industriales, maquinaria agrícola y de construcción

** Salvo para compresores de aire acondicionado eléctricos

La finalidad de uso de los aceites para compresor de aire acondicionado se deduce de la selección del tipo de compresor de aire acondicionado y del refrigerante utilizado. Una elección incorrecta puede provocar daños. Hay que tener especialmente en cuenta las indicaciones específicas del fabricante y el vehículo.

| Producto | Uso | Tipo de compresor de A/C | Refrigerante | Clase de viscosidad | Contenido | Referencia MAHLE | Antigua referencia BEHR Hella Service |
|----------------------|--|--|----------------------------------|--|-----------|------------------|---------------------------------------|
| Aceite PAO 68 | Sistemas de climatización de vehículo* | Todos los tipos (salvo los rotativos de paletas) | R1234yf, R134a, R413a, R22 R513a | AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68) | 500 ml | ACPL 11 000P | 8FX 351 214-031 |
| | Sistemas de climatización en vehículos híbridos y eléctricos | Compresores eléctricos | R1234yf, R134a R513a | | 1,0 l | ACPL 10 000P | 8FX 351 214-021 |
| | Transporte refrigerado (vehículos de reparto de productos frescos) | Compresores de émbolo** | R1234yf R134a, R507a, R500 R513a | | 5,0 l | ACPL 14 000P | 8FX 351 214-101 |
| | Transporte refrigerado (vehículos frigoríficos) | Compresores de émbolo** | R507a, R502, R513a R22 | | | | |
| | Sistemas de climatización de vehículo* | Compresores rotativos de paletas** | R134a, R413a R513a | AA3 (ISO 100) | 1,0 l | ACPL 13 000P | 8FX 351 214-081 |

* Turismos, vehículos industriales, maquinaria agrícola y de construcción

** Salvo para compresores de aire acondicionado eléctricos

La finalidad de uso de los aceites para compresor de aire acondicionado se deduce de la selección del tipo de compresor de aire acondicionado y del refrigerante utilizado. Una elección incorrecta puede provocar daños. Hay que tener especialmente en cuenta las indicaciones específicas del fabricante y el vehículo.

| Producto | Uso | Tipo de compresor de A/C | Refrigerante | Clase de viscosidad | Contenido | Referencia MAHLE | Antigua referencia BEHR Hella Service |
|------------------------------|--|--|--------------------------|--|--------------------------|--|---|
| Aceite PAO 68 Plus UV | Sistemas de climatización de vehículo* | Todos los tipos** (salvo los rotativos de paletas) | R134a, R413a, R22 | AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68) | 500 ml 1,0 l 5,0 l | ACPL 15 000P ACPL 16 000P ACPL 17 000P | 8FX 351 214-201 8FX 351 214-211 8FX 351 214-221 |
| | Transporte refrigerado (vehículos de reparto de productos frescos) | Compresores de émbolo** | R134a, R507a, R500 | | | | |
| | Transporte refrigerado (vehículos frigoríficos) | Compresores de émbolo** | R507a, R502, R22 | | | | |
| | Sistemas de climatización de vehículo* | Compresores rotativos de paletas** | R134a, R413a | AA3 (ISO 100) | 1,0 l | ACPL 18 000P | 8FX 351 214-281 |

* Turismos, vehículos industriales, maquinaria agrícola y de construcción

** Salvo para compresores de aire acondicionado eléctricos

La finalidad de uso de los aceites para compresor de aire acondicionado se deduce de la selección del tipo de compresor de aire acondicionado y del refrigerante utilizado. Una elección incorrecta puede provocar daños. Hay que tener especialmente en cuenta las indicaciones específicas del fabricante y el vehículo.



| Branson | | | | | |
|--------------------------|-------|------|-------------|----------------------|-------|
| Serie 20/25 | R134a | 900 | Ucon 488 | PAO 68 o PAG ISO 150 | 260 |
| F36Cn/F47Cn/F47CHn | R134a | 700 | ISU PAG 105 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 100 |
| K62/K68/K72/K78 | R134a | 1100 | Ucon 488 | PAO 68 o PAG ISO 150 | 180 |
| Case/IH | | | | | |
| 895/995 | R134a | 1580 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 270 |
| 1394 | R134a | 1450 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | n. a. |
| 1494/1594 | R134a | 1580 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | n. a. |
| 3220/3230 | R134a | 1800 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 250 |
| 4210/4220/4230 | R134a | 1800 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 250 |
| 5120/5130/5140/5150 | R134a | 1750 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 270 |
| 5220/5230/5240/5250 | R134a | 1750 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 270 |
| 7110/7120/7130/7140/7150 | R134a | 1700 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 270 |
| 7210/7220/7230/7240/7250 | R134a | 1800 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 270 |
| 8910/8920/8930/8940/8950 | R134a | 1630 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 230 |

**Case/IH**

| | | | | | |
|---|-------|------|---------|----------------------|-------|
| 9210/9230/9240/9250/9260/9270/9280 | R134a | 1630 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 280 |
| 9310/9330/9350/9370/9380/9390 | R134a | 1630 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 280 |
| CS 78–94 versión: Konvekta, capó de motor recto | R134a | 1000 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| CS 78–94 versión: MCC, capó de motor recto | R134a | 1200 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| CS 78–94 versión: MCC, superpuesto en el techo | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| CS 78–94 versión: MCC, integrado en el techo | R134a | 1400 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 220 |
| CS 110–150 | R134a | 1500 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 220 |
| CS Pro/MT | R134a | 1000 | PAG 100 | PAO 68 | n. a. |
| CVX T1 + T2 | R134a | 1500 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 310 |
| CVX T3 | R134a | 1400 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 300 |
| CX 50/60/70/80/90/100 | R134a | 1930 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 250 |
| Farmall U | R134a | 650 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 60 |
| Farmall U Pro | R134a | 650 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| JX 60–95 | R134a | 1400 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| JX-C | R134a | 800 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 185 |

**Case/IH**

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------|------|---------|----------------------|-------|
| JX-N/JX-V | R134a | 750 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 185 |
| JXU | R134a | 1600 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| Kompakt 300/400 | R134a | 800 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 185 |
| Kompakt 4000 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Magnum 71xx chasis n.º 50000–64977 | R134a | 1800 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 250 |
| Magnum 72xx chasis n.º 64978– | R134a | 2040 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 250 |
| MX 80C/90C/100C | R134a | 1930 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 250 |
| MX 100/110/120/135/150/170 | R134a | 1930 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 250 |
| MX 180/200/220 | R134a | 2100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 290 |
| MXM | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| MX Magnum 215–335 | R134a | 2100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 290 |
| MXU/Pro/Multicontroller/Maxxum/X-Line | R134a | | | | |
| Motor: 4 cilindros + 2 válvulas | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| Motor: 6 cilindros + 2 válvulas | R134a | 850 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| Motor: 4 válvulas | R134a | 850 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |

**Case/IH**

| | | | | | |
|--|-------|------|---------|----------------------|-------|
| Optum | R134a | 1300 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 200 |
| Puma 115–155 | R134a | 1050 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| Puma 115–210 | R134a | 1050 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| Puma CVX (T4A) secador delante del condensador | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| Puma CVX (T4A) secador en el condensador | R134a | 1300 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| Puma (T4B) | R134a | 1300 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 200 |
| Quantum N + V | R134a | 1200 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 180 |
| Quantum C | R134a | 800 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 180 |
| Steiger | R134a | 1900 | PAG 100 | PAO 68 | n. a. |

Challenger

| | | | | | |
|---------------------------------|-------|------|-----|----------------------|-----|
| 1603/1603T/1664/1664T/1703/1803 | R134a | 1700 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 200 |
| 1804/1844/1903/2204/2505/2800 | R134a | 1700 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 200 |
| 3104/6103 | R134a | 1800 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 200 |
| 3244/6203 | R134a | 1800 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |



| Challenger | | | | | |
|---|-------|------|---------|----------------------|-----|
| 6303/7300 | R134a | 1300 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 200 |
| 7300B/8300B | R134a | 1150 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |
| 8103/8104/8144 | R134a | 1800 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 200 |
| 8204/8244/8203 | R134a | 1800 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |
| 8300/8303 | R134a | 1300 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 200 |
| 8300B | R134a | 1150 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |
| 8400 | R134a | 1350 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |
| 8400B | R134a | 950 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |
| 9103/9105/9300 | R134a | 1800 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 200 |
| 9203/9205 | R134a | 1800 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |
| 9300B año de fabricación 2015 | R134a | 1350 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |
| 9300B año de fabricación 2016 | R134a | 950 | PAG | PAG ISO 100 o PAO 68 | 300 |
| Claas | | | | | |
| Ares 500/600 con voladizo corto de techo detrás | R134a | 950 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 160 |
| Con voladizo largo de techo detrás | R134a | 1450 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 230 |



| Claas | | | | | |
|---|-------|------|---------|---------------------|-------|
| Ares 506/606 | R134a | 1450 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 230 |
| Ares 507/607 | R134a | 1250 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 230 |
| Ares 700/800 | R134a | 1200 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 160 |
| Ares/Atlas (Tier 2) con voladizo largo de techo | R134a | 1650 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 270 |
| Axion/Arion | R134a | 1650 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 260 |
| Celtis | R134a | 1750 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 230 |
| Ceres | R134a | 900 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 160 |
| Cergos | R134a | 1650 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 270 |
| Challenger Serie E | R134a | 1900 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Challenger Serie C | R134a | 2300 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Cougar 1400 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | 220 |
| Dionis/Fructus/Pales | R134a | 700 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 135 |
| Nectis VE/VL/F | R134a | 800 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 135 |
| Ranger 920–975/plus | R134a | 960 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Scorpion 6030–9040 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n. a. |



| Claas | | | | | |
|---|-------|------|---------|----------------------|-------|
| Targo/Targo +Serie K | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Serie T/Temis | R134a | 1450 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 270 |
| Xerion 0330 | R134a | 1900 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| Xerion hasta chasis n.º 78100109 cabina sobre el motor | R134a | 1500 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Con cabina giratoria | R134a | 1700 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Xerion a partir del chasis n.º 78100110 cabina sobre el motor | R134a | 1700 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Con cabina giratoria | R134a | 1900 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Deutz-Fahr | | | | | |
| Agrofarm 85-100 con techo panorámico | R134a | 1400 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrofarm 410-430 con techo estándar | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 200 |
| Agrofarm 420-430 con techo panorámico | R134a | 1000 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 200 |
| Agrofarm 420-430 TTV | R134a | 1100 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrokid 210-230 | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | n.a. |
| Agroplus F-V-S | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 200 |



Deutz-Fahr

| | | | | | |
|--|-------|------|--------|---------------------|-----|
| Agroplus 310–420 con techo panorámico | R134a | 800 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 200 |
| Agroplus 310–420 con techo estándar | R134a | 1400 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 200 |
| Agrotron 4.70–6.15 (MK 1) | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 6.20–6.45 (MK 1) | R134a | 1550 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 80–115 (MK 2) | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 120–150 (MK 2) | R134a | 1550 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 160–200 (MK 2) | R134a | 1950 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 230–260 (MK 2) compresor Sanden | R134a | 2150 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 230–260 (MK 2) compresor Delphi | R134a | 1900 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 80–150 (MK 3) | R134a | 1425 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 160–200 (MK 3) | R134a | 1950 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 230–260 (MK 3) | R134a | 1900 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 108/118/128 | R134a | 1950 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 130–180.7 | R134a | 1950 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron 210–265 | R134a | 2150 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |



Deutz-Fahr

| | | | | | |
|---|-------|------|--------|---------------------|-------|
| Agrotron L720 | R134a | 1600 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie K | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie M | R134a | 1750 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie X | R134a | 1750 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron TTV 1130–1165 | R134a | 1750 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron TTV 410/420/430 | R134a | 1650 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | n. a. |
| Agrotron TTV 610/620/630 | R134a | 1750 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie 5 (Basic) | R134a | 1450 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie 5C + 5G | R134a | 1350 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie 5 D con techo normal | R134a | 1400 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie 5 D con techo panorámico | R134a | 800 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie 5 TTV | R134a | 1450 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie 6.4 6140 Tier 4i (4 cilindros) | R134a | 950 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie 6 6150/6160 (6 cilindros) | R134a | 1100 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 210 |
| Agrotron Serie 6 Tier 4 final | R134a | 1250 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 230 |



Deutz-Fahr

Agrotron Serie 6 6120-6140 TTV Tier 4 final

R134a

1350

PAG 46

PAO 68 o PAG ISO 46

210

Agrotron Serie 7 Tier 4i

R134a

1650

PAG 46

PAO 68 o PAG ISO 46

210

Agrotron Serie 7 Tier 4 final

R134a

1250

PAG 46

PAO 68 o PAG ISO 46

230

Agrotron Serie 9 Tier 4 final

R134a

1300

PAG 46

PAO 68 o PAG ISO 46

265

Farmtrac

6075E

R134a

750 g

PAG

PAO 68

n. a.

Fendt

Farmer 200 V/F/P/S 205/206/207/208/210/212/213/214

R134a

1150

PAG ND8

PAO 68 o PAG ISO 46

300

Farmer 200 V/F/P/S 221/222/246/247/248/294/295/296/297

R134a

1150

PAG ND8

PAO 68 o PAG ISO 46

300

Farmer 200 V/F/P/S 326/327/328/329

R134a

1150

PAG ND8

PAO 68 o PAG ISO 46

300

Farmer 200 S 326/327/328/329 con cabina Neumaier

R134a

1200

PAG ND8

PAO 68 o PAG ISO 46

300

Farmer 300 152/158/162/168/170/175/178/186/192/198/199

R134a

1350

PAG ND8

PAO 68 o PAG ISO 46

300

Farmer 300 307/308/309/310/311/312

R134a

1400

PAG ND8

PAO 68 o PAG ISO 46

300

Farmer 300 C/Ci 117/118/119

R134a

1200

PAG ND8

PAO 68 o PAG ISO 46

300



| Fendt | | | | | |
|---|-------|------|---------|---------------------|-----|
| Farmer 400 409/410/411/412 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Favorit 500 509/510/511/512/514/515 | R134a | 1400 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Favorit 600 280/281/282/283/284/285/291/292 compresor Delco | R134a | 1800 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | * |
| Favorit 600 382/383/384/385 compresor Delco | R134a | 1550 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | * |
| Favorit 600 382/383/384/385 compresor Denso | R134a | 1550 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Favorit 700 711/712/714/716 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Favorit 800 816/818/822/824 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| GT 380 148/149 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| GT 390/395 | R134a | 1550 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Xylon 520/522/524 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 200 Vario V/F/P 260/261/262/263/264/272/273/274 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 200 Vario 330/331/332/333/334 | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 300 Vario 336/337/338/339 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Con techo panorámico | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 300 Vario SCR (St3b) 322/323/324/325/340 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |

* Hasta que rebose en el tornillo de control



| Fendt | | | | | |
|--|-------|------|---------|---------------------|-----|
| 400 Vario COM3 400/401/402/403/404 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Con techo panorámico | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 700 Vario COM3 724/725/726/727 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Con techo panorámico | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 700 Vario SCR (St3b) 732/733/734/735/736/737 | R134a | 1100 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| 800 Vario 715/717/718 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 800 Vario COM 729/731 | R134a | 1250 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| Con techo panorámico | R134a | 1300 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 800 Vario SCR (St3b) 832/833/834/835/836 | R134a | 1100 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| 900 Vario 916/920/924/926/930 | R134a | 1200 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 900 Vario COM 919/922/925/928/931/934 | R134a | 1900 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 900 Vario SCR (St3b) 941/942/943/944/945/946 | R134a | 1100 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| Fiat | | | | | |
| Serie 86 | R134a | 900 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 135 |

**Fiat**

| | | | | | |
|---------------|-------|------|--------|---------------------|-----|
| Serie 90 + 94 | R134a | 1500 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 175 |
| Serie L | R134a | 1600 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 185 |
| Serie TL | R134a | 1600 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 185 |
| Winner | R134a | 1700 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 135 |

Ford

| | | | | | |
|--------------------|-------|------|--------|---------------------|-----|
| 5640–8340 | R134a | 1500 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 320 |
| 8160–8560 | R134a | 1800 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 200 |
| 8630–8830 | R134a | 1900 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 240 |
| M100–M160 | R134a | 1900 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 200 |
| TS 80–100 + TS 115 | R134a | 1500 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 200 |

Hürlimann

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------|------|-----|--------|-------|
| XB Elite | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| XB Max | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| XM (año de fabricación 2009–2014) | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |



| Hürlimann | | | | | |
|-------------------|-------|------|-----|---------------------|-------|
| XN 705–709 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| XS 70–100 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| XT 85–130 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| John Deere | | | | | |
| 5050R–5100R | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| 5080M–5100M | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| 5080GF/5090G | R134a | 1200 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| 5620–5820 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 280 |
| 6000–6900 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 190 |
| 6000SE–6900SE | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| 6010–6910 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 190 |
| 6010SE–6610SE | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 250 |
| 6020–6920 | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 220 |
| 6800–6900 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | n. a. |

**John Deere**

| | | | | | |
|-------------|-------|------|-----|---------------------|-------|
| 6810–6910 S | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | n. a. |
| 6820–6920 S | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | n. a. |
| 7600–7800 | R134a | 1700 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 255 |
| 7610–7810 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 255 |
| 7200R–7800R | R134a | 1850 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 255 |
| 7720–7920 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 255 |
| 8110–8410 | R134a | 2150 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 255 |
| 8120–8520 | R134a | 2450 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 255 |
| 8130–8530 | R134a | 2050 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 255 |
| 8225R–8370R | R134a | 2050 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 255 |

Kubota

| | | | | | |
|--|-------|------|--------|---------------------|-----|
| M110 + M120 con compresor Denso 10PA | R134a | 1000 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 150 |
| Con compresor Denso CS | R134a | 1000 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 90 |
| M4900 + M5700 con compresor Denso 10PA | R134a | 1020 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 130 |
| Con compresor Denso CS | R134a | 1020 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 90 |

**Kubota**

M6800 + M8200 con compresor Denso 10PA

R134a

1020

PAG 46

PAO 68 o PAG ISO 46

130

Con compresor Denso CS

R134a

1020

PAG 46

PAO 68 o PAG ISO 46

90

M9000 con compresor Denso 10PA

R134a

1020

PAG 46

PAO 68 o PAG ISO 46

130

Con compresor Denso CS

R134a

1020

PAG 46

PAO 68 o PAG ISO 46

90

Landini

Serie 80

R134a

1350

PAG

PAO 68

n. a.

10000-14500

R134a

1600

PAG

PAO 68

n. a.

Blizzard

R134a

1300

PAG

PAO 68

n. a.

Ghilbi

R134a

1300

PAG

PAO 68

n. a.

Globus

R134a

850

PAG

PAO 68

n. a.

Mythos

R134a

1600

PAG

PAO 68

n. a.

Landpower

R134a

1750

PAG

PAO 68

n. a.

Legend

R134a

1850

PAG

PAO 68

n. a.

Rex (Frutteto)

R134a

900

PAG

PAO 68

n. a.



| | | | | | |
|---|-------|------|----------|----------------------|-------|
| Landini | | | | | |
| Vision | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Lindner | | | | | |
| Geotrac 63-73/83-93 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Geotrac 104/114/124 | R134a | 1500 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | n. a. |
| Geotrac Serie 4 Alpin 64-94/74ep-94ep/84epPRO | R134a | 970 | PAG 46 | PAO 68 o PAG ISO 46 | n. a. |
| Geotrac 114ep-134ep | R134a | 1050 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Lintrac 90 | R134a | 1000 | PAG 68 | PAO 68 | n. a. |
| Lovol | | | | | |
| TB 504 | R134a | 850 | PAG 56 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 130 |
| Massey Ferguson | | | | | |
| MF 300 | R134a | 1400 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 175 |
| MF 303 | R134a | 1300 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 100 |
| MF 304 | R134a | 900 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 100 |



| Massey Ferguson | | | | | |
|------------------------|-------|------|----------|----------------------|-----|
| MF 307 | R134a | 1350 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 100 |
| MF 1500 | R134a | 825 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 60 |
| MF 1700 | R134a | 825 | PAG ND8 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 60 |
| MF 2200 | R134a | 850 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 110 |
| MF 2400 | R134a | 850 | PAG 244 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 110 |
| MF 3000 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 3300/3400 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 200 |
| MF 3600 (F) | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 3600 (I) Carraro | R134a | 800 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 110 |
| MF 4200 | R134a | 1400 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| MF 4300 | R134a | 1550 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| MF 4400 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| MF 4700 | R134a | 900 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 5400 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 5420/5430/5440/5450 | R134a | 1000 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |

**Massey Ferguson**

| | | | | | |
|-----------|-------|------|----------|----------------------|-----|
| MF 5600 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 5700 | R134a | 900 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 5700SL | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6100 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6200 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6400 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6600 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6700 | R134a | 900 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 6700S | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 7400 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 7600 | R134a | 950 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 7700 | R134a | 1200 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 8100 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 8200 | R134a | 1700 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| MF 8400 | R134a | 1400 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |



| | | | | | |
|---|-------|----------|----------|----------------------|-------|
| Massey Ferguson | | | | | |
| MF 8600 | R134a | 1000 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| Serie 8700/tras remodelación | R134a | 1400/950 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 220 |
| MF 9240 | R134a | 1330 | PAG SP20 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 190 |
| McCormick | | | | | |
| Serie CX | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| F 100 hasta el año de fabricación 02/2006 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| F 100 año de fabricación 02/2006–06/2010 | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| F 100 a partir del año de fabricación 06/2010 | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Serie F a partir del año de fabricación 2015 | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Serie GX | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Serie MC 95/115/120/135 | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Serie MC 95/105/115/120/135 – Power6 | R134a | 1950 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Serie MTX | R134a | 1700 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Serie ZTX | R134a | 1700 | PAG | PAO 68 | n. a. |



New Holland

| | | | | | |
|------------------------------|-------|------|-----|---------------------|-------|
| 40 5640–8340 | R134a | 1500 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 300 |
| 86 50–82/86 | R134a | 900 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 135 |
| 90 + 94 55–180/90 + 65–88/94 | R134a | 1500 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 175 |
| G/70 G170–G240 + 8670–8970 | R134a | 2270 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 330 |
| L/35 L60–L95 + 4635–7638 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 185 |
| LM LM410–LM610 | R134a | 750 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 135 |
| LM LM5000 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 185 |
| M/60 M100–M160 + 8160–8560 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 200 |
| TD 5000 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| TDD | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| TG 230–285 | R134a | 2100 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| TL/TLA TL70–TL100 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 185 |
| TM 1 TM115–TM165 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 200 |
| TM 2 TM120–TM190 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| TNF TN65F–TN90F | R134a | 800 | PAG | PAO 68 o PAG ISO 46 | 185 |

**New Holland**

TND/TNS TN55–TN75

R134a

800

PAG

PAO 68 o PAG ISO 46

185

TN VA

R134a

750

PAG

PAO 68

n. a.

TS TS80–TS100 + TS115

R134a

1500

PAG

PAO 68 o PAG ISO 46

200

TSA 100–135

R134a

1100

PAG

PAO 68

n. a.

TVT 135–195

R134a

1500

PAG

PAO 68

n. a.

T4000

R134a

1400

PAG

PAO 68

n. a.

T4000 F/N/V

R134a

1200

PAG

PAO 68

n. a.

T5000

R134a

1600

PAG

PAO 68

n. a.

T6000 6030–6080

R134a

900

PAG

PAO 68

n. a.

T7000 hasta chasis n.º Z8B24553

R134a

1100

PAG

PAO 68

n. a.

T7000 a partir del chasis n.º Z8B24554

R134a

900

PAG

PAO 68

n. a.

T7500

R134a

1600

PAG

PAO 68

n. a.

Renault

Serie 54 TX/TZ/TS

R134a

1000

PAG

PAO 68

n. a.



| | | | | | |
|----------------------------------|-------|------|-----|--------|-------|
| Renault | | | | | |
| Ares 546/556/566/616/626/636/696 | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Celtis | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Fructus | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Nectis | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Temis | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Same | | | | | |
| Antares 100–105 CV | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Antares 110–130 CV | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Dorado 55/60/75/85 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Dorado 56/76/86 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Dorado 60/70 CV | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Dorado S70/S75/S90/S100 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Explorer I 75/85/95 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Explorer II 70/90 CV SLH/HP | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |

**Same**

| | | | | | |
|-------------------------------|-------|------|-----|--------|-------|
| Explorer III 85SP/100SP/110SP | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Explorer III 85SD/100SD/110SD | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Frutteto I 60/100 | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Frutteto II 60/85 CV/HP | R134a | 1300 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Frutteto III 80/90/100 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Galaxy 170 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Golden 60/65/75/85 | R134a | 950 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Iron 100/110/120 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Iron 130S/140S/150S/165S/200S | R134a | 1950 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Laser 3 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Laser 100/150 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Rubin 120/135/150 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Silver 80–150 | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Solaris 35/45/55 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Titan-Racing 145/190 CV | R134a | 1800 | PAG | PAO 68 | n. a. |



Steyr

| | | | | | |
|---|-------|------|---------|----------------------|-------|
| CVT 120/130/150/170 | R134a | 1500 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 300 |
| M900 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | 250 |
| 9000/M9000 versión: Konvekta, capó de motor recto | R134a | 1000 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| 9000/M9000 versión: MCC, capó de motor recto | R134a | 1200 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| 9000/M9000 versión: MCC, superpuesto en el techo | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| 9000/M9000 versión: MCC, integrado en el techo | R134a | 1400 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 220 |
| Serie 9100: 9105/9115/9125/9145 | R134a | 1500 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 220 |
| Serie 9100: 9160/9180/9200 | R134a | 1700 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | n. a. |
| Motor profesional: 4 cilindros + 2 válvulas | R134a | 1100 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| Motor profesional: 6 cilindros + 2 válvulas | R134a | 850 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |
| Motor profesional: 4 válvulas | R134a | 850 | PAG 100 | PAO 68 o PAG ISO 100 | 210 |

Ursus

| | | | | | |
|--------------------------|-------|------|------|----------------------|-----|
| C-350 | R134a | 750 | SP20 | PAG ISO 100 o PAO 68 | 185 |
| C-380/C-380M/C-385/C-395 | R134a | 1150 | SP20 | PAG ISO 100 o PAO 68 | 185 |



| | | | | | |
|-------------------------------------|-------|------|------|----------------------|-------|
| Ursus | | | | | |
| C-3105/C-3110/C-3110HL | R134a | 1150 | SP20 | PAG ISO 100 o PAO 68 | 185 |
| Valtra | | | | | |
| 600–900 | R134a | 1200 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| 6000–8750 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| A72–A92 | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| A75n–A95n | R134a | 1200 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| A83h–A93h | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| C90–C150 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| M120–M150 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| N82h–N92h | R134a | 1100 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| N91c–N111c/N91h–N141h/N121LS–N141LS | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| N93H3/N93H5/N103H3/N103H5 | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| N122V–N142V/N122D–N142D | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| N113H–N143H/N143V–N163V/N143D–N163D | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n. a. |

**Valtra**

| | | | | | |
|--|-------|------|-----|--------|-------|
| S230–S280 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| S232–S352 | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| S233–S353 | R134a | 1000 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| T120–T190 | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| T121c–T171c/T121h–T191h/T151eLS–T191LS | R134a | 1600 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| T132V–T202V/T132D–T202D | R134a | 900 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| T133H–T193H/T153V–T213V/T153D–T203D | R134a | 850 | PAG | PAO 68 | n. a. |

White

| | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|---------------------|-------|
| 6065C effec 51091 | R134a | 1350 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| 6085 effec 1566 | R134a | 1350 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| 6105 effec 1402 | R134a | 1880 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| 6124/6144 | R134a | 1400 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| 6410/6510 | R134a | 1450 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| 6710/6810 | R134a | 1700 | SP10 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 190 |



| White | | | | | |
|--------------------|-------|------|------|---------------------|-------|
| Serie 8010 | R134a | 1700 | SP10 | PAO 68 o PAG ISO 46 | 190 |
| Zetor | | | | | |
| Forterra | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Major | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Proxima | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n. a. |
| Proxima Plus/Power | R134a | 800 | PAG | PAO 68 | n. a. |

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26 - 46
70376 Stuttgart/Alemania
Teléfono: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com